



Инструкция по охране труда,
соблюдение требований безопасного передвижения,
нахождения людей и автотранспортных средств
на территории ПАО «ММТП».
ИОТ.15.20.10-2023

Редакция № 1
Изменение №
Лист 1

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома докеров
Р.Ю. Киякин
« 06 » 10 20 23 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
А.Г. Горбов
« 06 » 10 20 23 г.

**Инструкция по охране труда,
соблюдение требований безопасного передвижения,
нахождения людей и автотранспортных средств
на территории ПАО «ММТП».**

ИОТ.15.20.10-2023

Разработал:

Ведущий инженер ОПБОТиОС
должность

подпись

К.Л. Мошенко

расшифровка подписи

06.10.2023

дата

Согласовано:

Главный инженер
должность

подпись

В.Н. Панасенко

расшифровка подписи

06.10.2023

дата

Начальник СБиК
должность

подпись

С.В. Бледных

расшифровка подписи

06.10.2023

дата

Начальник ППК
должность

подпись

А.А. Церих

расшифровка подписи

06.10.2023

дата

Начальник УКК
должность

подпись

Г.В. Дейнеко

расшифровка подписи

06.10.2023

дата



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование раздела	Стр.
1.	Общие требования.	3
2.	Общие требования безопасности и опасные производственные факторы.	4
3.	Требования безопасности при передвижении по территории ПАО «ММТП».	6
4.	Скоростной режим передвижения автотранспортных средств по территории ПАО «ММТП».	7
5.	Требования безопасности при нахождении в местах выполнения погрузочно- разгрузочных работ.	7
6.	Пожарная безопасность. Действия персонала в аварийных ситуациях. Номера телефонов вызова экстренных служб и оповещения руководителей ПАО «ММТП»	8
7.	Ответственность.	8



Настоящая инструкция по охране труда, соблюдению требований безопасного передвижения, нахождения людей и автотранспортных средств на территории ПАО «ММТП» (ИОТ.15.20.10-2023) разработана в соответствии с требованиями международных стандартов ISO 9001 (система менеджмента качества), ISO 14001 (система экологического менеджмента) и OHSAS 18001 (система менеджмента здоровья и безопасности), и предназначена для работников ПАО "Магаданский морской торговый порт" (ПАО «ММТП»), работников сторонних организаций, физических и юридических лиц, находящихся на территории ПАО «ММТП».

Принятые сокращения:

- **КПП**- контрольно-пропускной пункт;
- **ОПБОТиОС** – отдел промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды;
- **ПАО «ММТП»** - Публичное акционерное общество «Магаданский морской торговый порт»;
- **ТС**- транспортное средство.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Настоящая инструкция разработана в целях регламентирования правил внутри-объектового режима в части правил поведения и передвижения на территории ПАО «Магаданский морской торговый порт»:

- работников ПАО «Магаданский морской торговый порт»;
- работников сторонних организаций, находящихся на территории ПАО «ММТП»;
- физических и юридических лиц, находящихся на территории ПАО «ММТП».

1.2. Инструкция распространяет своё действие на все дороги, проезды, площадки, подъезды, причалы, эстакады, находящиеся на территории порта. Участок дороги от автобусной остановки «Морской порт» до контрольно-пропускных пунктов №3 (пешеходный) и №4 (автотранспортный), с прилегающей к административному зданию территорией, являются территорией ПАО «ММТП».

1.3. Инженерные сооружения, технологическое оборудование и комплексы вспомогательных производственных площадок служат для осуществления погрузочно- разгрузочных операций по приёму (отправке) грузов, поставляемых (отправляемых) морским транспортом.

1.4. Все участники дорожного движения (водители и экспедиторы транспортных средств, пешеходы, сотрудники ПАО «ММТП», сотрудники иных предприятий, организаций, учреждений, морских судов, посетители и иные физические лица), обязаны выполнять:

- требования, касающиеся порядка передвижения по территории ПАО «ММТП»,
- распоряжения работников службы охраны, безопасности движения порта и других должностных лиц, уполномоченных регулировать движение по территории.

1.5. Находясь на территории, запрещается:

- снимать, повреждать или загораживать дорожные знаки и другие технические средства организации движения;
- повреждать покрытие дорог;
- складывать или оставлять на дороге любые предметы;
- создавать иные помехи, угрожающие безопасности движения транспорта и пешеходов.

1.6. Водители всех видов транспорта и иные лица, находящиеся на территории ПАО «ММТП», обязаны выполнять указания руководителя работ или иного ответственного лица, в распоряжение которого они прибыли, исключая возможность возникновения аварий, несчастных случаев, дорожных происшествий.

1.7. Транспортные средства грузополучателей, при прибытии за получением груза, должны ожидать очереди заезда в порт, путём постановки транспортного средства на стоянку, вдоль правой обочины (по ходу движения ТС) подъездной к порту дороги, максимально освободив



проезжую часть для движения иных транспортных средств.

Очередное, вновь прибывшее ТС должно останавливаться в конце очереди, не обгоняя ожидающие въезда ТС.

Водитель, не продвигающийся в очереди или оставивший транспортное средство, должен предупредить об этом остальных участников движения, путём включения аварийной сигнализации или установки знака аварийной остановки.

1.8. Водители всех видов транспорта, пребывающие на территорию ПАО «Магаданский морской торговый порт» обязаны, за пределами территории ПАО «ММТП», произвести очистку транспортных средств (кузовов, прицепов, контейнеров, цистерн и т.п.) от масел, мусора, грязи, посторонних предметов, льда и снега.

1.9. **Запрещается въезд автотранспорта на территорию ПАО «ММТП»:**

- с плохо различимыми номерными знаками, плохо читаемыми предупредительными надписями;
- при наличии грязи, мусора, снега, льда, потёков ГСМ на транспортном средстве (на кабине, в кузове, контейнере, прицепе, на цистерне и т.п.);
- с неисправностями кузовов, бортов, опор, опорных стоек;
- с неисправностями в системах смазки, охлаждения (видимые течи топлива, масла, охлаждающей жидкости);
- с неисправностями в системах освещения (неисправные фары, габаритные огни, световой сигнализации);
- при отсутствии у водителя документов, подтверждающих регистрацию автотранспортного средства в ГИБДД, а также удостоверения водителя на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- при отсутствии первичных средств пожаротушения, установленных правилами дорожного движения и иными нормативно правовыми актами, для данного типа транспортного средства и перевозимого груза;
- с отсутствующими и/или неисправными проблесковыми маячками жёлтого цвета, а также знаками автопоезда, когда наличие указанных средств световой сигнализации предписано правилами-дорожного движения или иными нормативно-правовыми актами;
- с имеющимися явными признаками сниженного давления в шинах колёс;
- в случае, когда данное транспортное средство и/или лицо им управляющее, ранее допустило нарушение требований настоящей инструкции, чем причинило ущерб ПАО «ММТП», до особого разрешения по результатам служебной проверки.

1.10. Запрещается допускать нарушение общественного порядка, путём отправления естественных надобностей человека на территории ПАО «ММТП» и прилегающих территориях в не предназначенных для этого местах.

1.11. Лицо, допускаемое на территорию ПАО «Магаданский морской торговый порт», обязано самостоятельно ознакомиться с настоящей Инструкцией, а при возникновении вопросов получить пояснения у специалиста отдела промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды (ОПБОТиОС).

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ОПАСНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ФАКТОРЫ.

2.1. **Лица, находящиеся на объектах ПАО «ММТП» обязаны:**

- соблюдать требования настоящей инструкции;
- знать опасные и вредные свойства веществ, с которыми ему приходится соприкасаться в процессе работы, соблюдать правила безопасной работы с ними;
- знать маршруты передвижения и скоростной режим по территории порта, места погрузо-разгрузочных работ, стоянок автотранспортных средств в том числе в ожидании погрузки



разгрузки;

- уметь пользоваться первичными средствами тушения пожара, знать их назначение и принцип работы;

- уметь оказывать первую помощь пострадавшим на производстве;
- быть обученными по охране труда и иметь допуск к выполняемой работе.

2.2. Лица, находящиеся на территории ПАО «ММТП», обязаны носить защитные каски.

2.3. Допускается передвижение без защитной каски, по пешеходным дорожкам, от контрольно-пропускных пунктов до здания ИВЦ, ВОХР, СГМ работникам ПАО «ММТП» в начале и конце рабочей смены.

Работникам службы эксплуатации флота при смене вахты допускается проход к судну и обратно без каски минуя территорию непосредственного проведения погрузочно-разгрузочных работ.

2.4. Сторонние организации, осуществляющие мероприятия на территории порта, обязаны обеспечить своих работников защитными касками. Курирующие работы специалисты ИТР ПАО «ММТП» обязаны требовать с работников подрядных организаций неукоснительное выполнение настоящей инструкции.

2.5. Водители транспортных средств сторонних организаций при осуществлении погрузочно-разгрузочных операций на ТС обязаны покинуть кабину ТС, и находится в месте проведения работ в защитной каске и сигнальном жилете зеленого цвета со световозвращающими элементами.

2.6. Запрещается проход (проезд) в производственные зоны порта, где по условиям работы присутствие конкретного лица (автотранспортного средства) не требуется.

2.7. На территории предприятия запрещается применять источники открытого огня для освещения и отогревания замороженного оборудования, а также в местах возможного скопления взрывоопасных смесей.

2.8. Курение на территории ПАО «ММТП» (в том числе в автомобильном транспорте), а также в производственных помещениях и на площадках предприятия запрещается, за исключением специально отведенных и оборудованных для этого мест, обозначенных надписями "Место для курения".

2.9. Стоянка автомашин и других автотранспортных средств в местах установки пожарных гидрантов и других источников водоснабжения запрещена.

2.10. Запрещается движение ТС по плитам перекрытия лотков, каналов, водоотводов, решеток ливневой канализации, в местах не предназначенных для переезда (проезда).

2.11. Любое лицо, находящееся на территории порта, обнаружившее возможность возникновения аварийной ситуации, немедленно должно сообщить об этом должностным лицам, руководству ПАО «ММТП» или работникам службы безопасности и контроля.

2.12. Лицам, находящимся на территории порта запрещается:

- Производить работы, которые не обозначены в задании или заявке на оформление пропуска на территорию ПАО «ММТП».
- Не санкционировано пускать или останавливать оборудование и механизмы, являющиеся собственностью ПАО «ММТП».
- Загромождать или уменьшать подходы путей передвижения, путей эвакуации, доступ к первичным средствам пожаротушения.
- Посещать места проведения погрузочно-разгрузочных работ при отсутствии соответствующего допуска в зону проведения таких работ.
- Переходить с берега на судно и обратно необходимо только по специально оборудованным трапам.
- Оставлять мусор (упаковку, тару, отходы и т.п.) на территории ПАО «ММТП».



3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕДВЕЖЕНИИ ПО ТЕРРИТОРИИ ПАО «ММТП».

- 3.1. Входить (въезжать) на территорию и выходить (выезжать) с неё разрешается только через контрольно-пропускные пункты (КПП).
- 3.2. Допуск на территорию порта людей и автотранспортных средств осуществляется по пропускам установленного образца, выдаваемых службой безопасности и контроля (СБиК).
- 3.3. Пропуск предъявляется охраннику КПП, который для осуществления проверки имеет право брать его в руки.
- 3.4. Движение по территории порта осуществляется в соответствии с утверждёнными схемами (приложение 1, 2, 3).
- 3.5. Запрещается проезд транспортных средств по рельсовым путям при отсутствии специализированных переездов.
- 3.6. Пешеходное движение по территории ПАО «ММТП» осуществляется по тротуарам и пешеходным дорожкам, а где их нет - по обочине или краю левой стороны проезжей части дороги, навстречу движущемуся транспорту.
- 3.7. Пешеходное пересечение проезжей части необходимо осуществлять, убедившись в отсутствии приближающегося автотранспорта или перегрузочной техники.
- 3.8. Все участники дорожного движения на территории порта должны соблюдать правила дорожного движения.
- 3.9. В местах проведения погрузо – разгрузочных работ преимущество имеет перегрузочный транспорт (погрузчики: для работы с контейнерами Ричстакер, вилочные, ковшовые).
- 3.10. Водители ТС при въезде в зону погрузочно- разгрузочных операций должны соблюдать максимальную осторожность, пропускать погрузочный транспорт, в ожидании погрузочно-разгрузочных операций ставить ТС на безопасном расстоянии и в прямой видимости для оператора погрузочной техники.
- 3.11. Запрещается перевозка пассажиров на погрузочной технике, а на транспортных средствах с превышением нормы пассажирских мест, установленных для конкретного вида транспорта.
- 3.12. Движение автотранспортных средств по территории ПАО «ММТП» с негабаритным грузом разрешается в присутствии руководителя работ, представителя ПАО «ММТП» (дежурного диспетчера, стивидора).

3.13. Водителю запрещается:

- Управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в болезненном или утомлённом состоянии, если это может поставить под угрозу безопасность движения, а также под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание.
- Передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления транспортным средством или не указанным в наряде (путевом листе).
- Использовать транспортное средство не по назначению.
- Перевозить, поднимать и опускать ненадёжно уложенный и плохо закреплённый груз.
- Заправлять горючим транспорт при работающем двигателе.
- Осуществлять выезд на причалы, кроме транспорта, непосредственно прибывающего под погрузку или разгрузку.
- Передвигаться на гусеничной технике по территории ПАО «ММТП».
- Оставлять транспортное средство, прицепы, полуприцепы на ночную стоянку, без согласования со службой безопасности и контроля.



- Осуществлять ремонт ТС;
- Учувствовать в погрузо – разгрузочных операциях, не имея допуска на выполнение таких работ.
- Находясь на территории крытого склада оставлять работающий двигатель ТС.

4. СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПАО «ММТП».

4.1. Скоростной режим передвижения автотранспортных средств на территории порта регламентируется дорожными знаками ограничения скорости, максимальное значение которой на внутрипортовых дорогах составляет 10 км/час для всех видов транспорта.

4.2. Кроме указанного ограничения скорости на отдельных участках территории предприятия вводятся дополнительные ограничения, а именно:

- На территории контейнерного терминала - 5 км/час.
- При движении в крытых складах и на складских площадках -5 км/час.

4.3. Контроль скоростного режима на территории порта осуществляет служба безопасности и контроля ПАО «ММТП» с использованием видеонаблюдения.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ НАХОЖДЕНИИ В МЕСТАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОГРУЗО – РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ.

5.1. При наличии допуска находиться в местах проведения погрузочно-разгрузочных работ разрешается только в защитной каске.

5.2. Движение людей по территории контейнерного терминала и в районе погрузки- выгрузки угля и металлолома разрешено с соблюдением мер безопасности и в соответствии с утверждёнными схемами (приложение 1,2,3).

5.3. Запрещается:

5.3.1. Оставлять без присмотра автотранспортные средства в местах проведения погрузочно-разгрузочных работ, на проезжей части внутрипортовых автодорог и иных местах, не предназначенных для стоянки или досмотра автотранспорта.

5.3.2. Производить завоз (вывоз) материалов и изделий к судам, находящимся под разгрузкой (погрузкой), без специального разрешения стивидора (сменного диспетчера).

5.3.3. Стоянка автотранспорта в зоне проведения погрузочно-разгрузочных работ вне времени разгрузки (погрузки) автотранспорта.

5.3.4. Находиться на территории контейнерного терминала, в зонах работы внутрипортового транспорта и перегрузочных машин персоналу, не задействованному в производственном процессе погрузки-выгрузки, за исключением лиц, осуществляющих инспекционную деятельность.

5.3.5. Находиться в кабине транспортного средства в процессе загрузки или разгрузки грузов, с помощью перегрузочных машин, до окончания перегрузочных операций.

5.3.6. Покидать кабину погрузчика до закрепления груза в автомашине, стоящей под загрузкой.

5.4. В процессе открывания дверей загруженного контейнера рабочие и лица, получающие груз должны находиться с внешней стороны дверей во избежание получения травмы от возможного выпадения груза из контейнера.

5.5. Автотранспорт в ожидании погрузки (выгрузки) должен находиться на обозначенных стоянках. Проезд к месту погрузки-выгрузки, расположенном на причале (подкрановых путях) разрешается только по команде сигнальщика (стивидора) и по указанному им маршруту.

6. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ. ДЕЙСТВИЕ ПЕРСОНАЛА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

6.1. При возникновении аварийной ситуации необходимо немедленно доложить об этом



своему непосредственному руководителю и руководству ПАО «ММТП».

6.2. Принять меры по устранению аварии или по предупреждению ее дальнейшего развития.

6.3. Сохранить обстановку на месте происшествия, если это не угрожает жизни окружающих и далее действовать по распоряжениям ответственного лица ПАО «ММТП».

6.4. Любое лицо, находящееся на территории порта обязано знать номера телефонов и другие средства экстренной связи, уметь ими пользоваться и немедленно осуществлять вызов:

Телефоны экстренной помощи (звонок с мобильного телефона бесплатный):

- Пожарная охрана — 101
- Полиция — 102
- Скорая помощь — 103
- Экстренная помощь (МЧС) — 112

Номера телефонов оповещения руководства ПАО «ММТП»:

- 692-300 - коммутатор, приёмная ПАО «ММТП»;
- 692-361 - диспетчерская служба;
- 8 (914) 852-50-05 – дежурный диспетчер порта;
- 692-338 - дежурный службы безопасности и контроля;
- 692-300 доб. 303 – медработник ПАО «ММТП»;
- 692-300 доб. 221 – главный инженер
- 692-300 доб. 251- главный энергетик
- 692-300 доб. 385 - специалист отдела промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды.

6.5. При получении звукового сигнала или объявлении об эвакуации немедленно проследовать к выходу с территории порта по маршрутам служебных проходов без паники соблюдая спокойствие.

6.6. При получении звукового сигнала или объявлении об эвакуации немедленно выехать на ТС с территории порта через КПП по маршрутам следования.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

7.1 Лица, нарушившие требования данной инструкции, несут ответственность в установленном законом порядке.

7.2 ПАО «ММТП» оставляет за собой право удалять с территории порта лиц, нарушивших настоящую инструкцию и отказывать им в дальнейшем доступе.

7.3 Ответственность за нарушение требований настоящей инструкции, правил охраны труда, правил противопожарных правил в РФ, правил оказания первой помощи пострадавшим, правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и специальной одежды, а также за правильным их применением, правильным применением средств пожаротушения, в каждом отдельном случае возлагается на:

– руководителей организаций, чьи сотрудники допустили нарушение требований безопасности в порту;

– физических лиц, если они являются нарушителями, и осуществляют индивидуальную деятельность или вид работ, при которых совершено нарушение требований безопасности в порту.

7.4 Контроль за соблюдением положений инструкции, а также фиксация нарушения требования настоящей инструкции осуществляется должностными лицами ПАО «ММТП»,

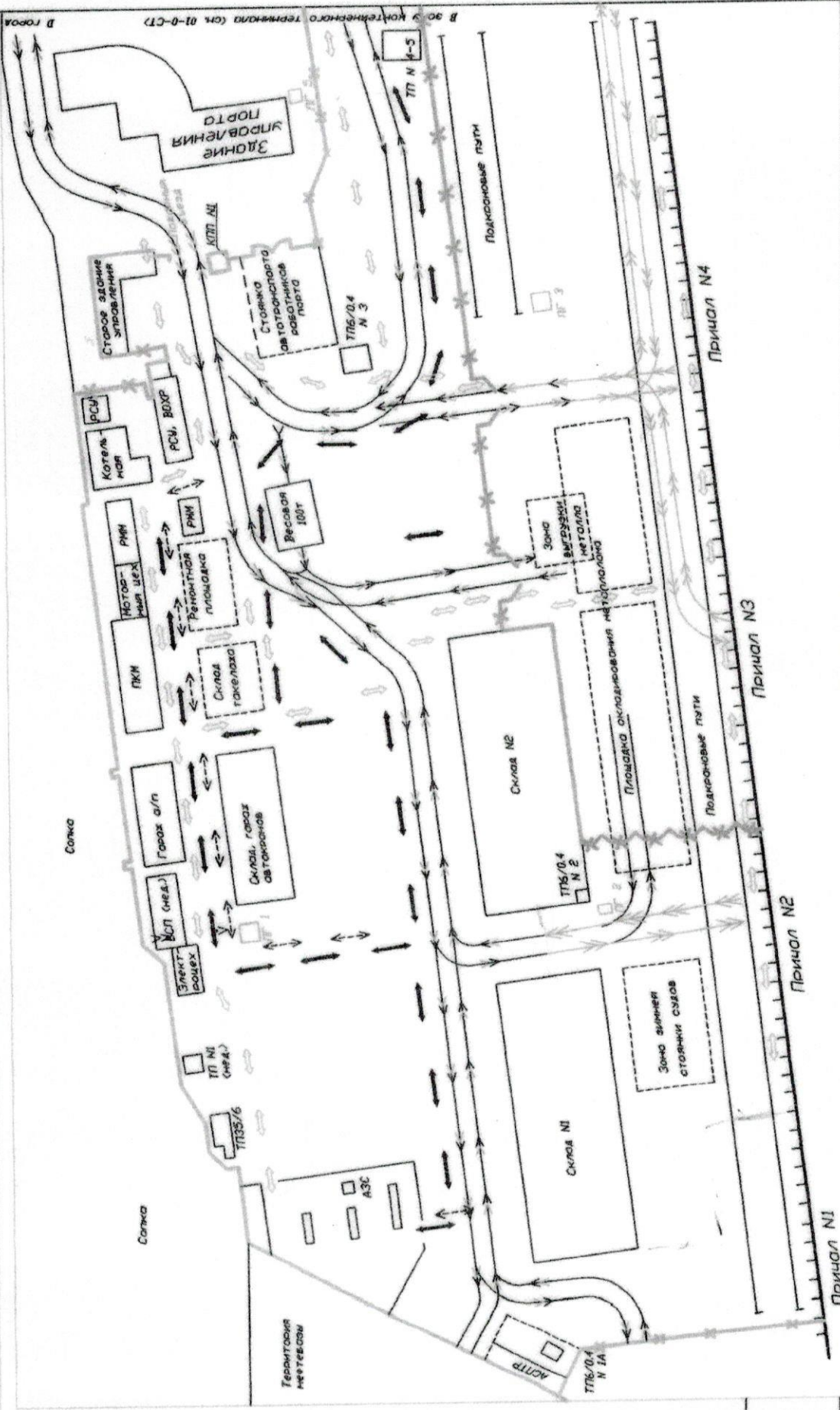


Инструкция по охране труда,
соблюдение требований безопасного передвижения,
нахождения людей и автотранспортных средств
на территории ПАО «ММТП»
ИОТВР.15.20.10-2023

Редакция № 1
Изменение №
Лист 9

сотрудниками охранной организации, работниками службы безопасности и контроля, ответственными за соблюдения внутриобъектового режима и/или производственного контроля и/или безопасности гидротехнических и иных сооружений, расположенных на территории ПАО «ММТП».

7.5 Фиксация выявленных нарушений осуществляется путём составления комиссионных актов с привлечением лица, допустившего нарушение настоящей инструкции. В случае отсутствия возможности составления акта с привлечением лица, допустившего нарушение и/или отказа такого лица от подписания соответствующего акта, акт о выявленном нарушении составляется в одностороннем порядке, при этом к акту, составленному в одностороннем порядке, прилагаются объяснительные и иные записки лиц являющихся свидетелями выявленного нарушения. Комиссионные акты, составленные в одностороннем порядке, имеют равную юридическую силу с актами, составленными с привлечением лица, допустившего нарушение требований настоящей инструкции.



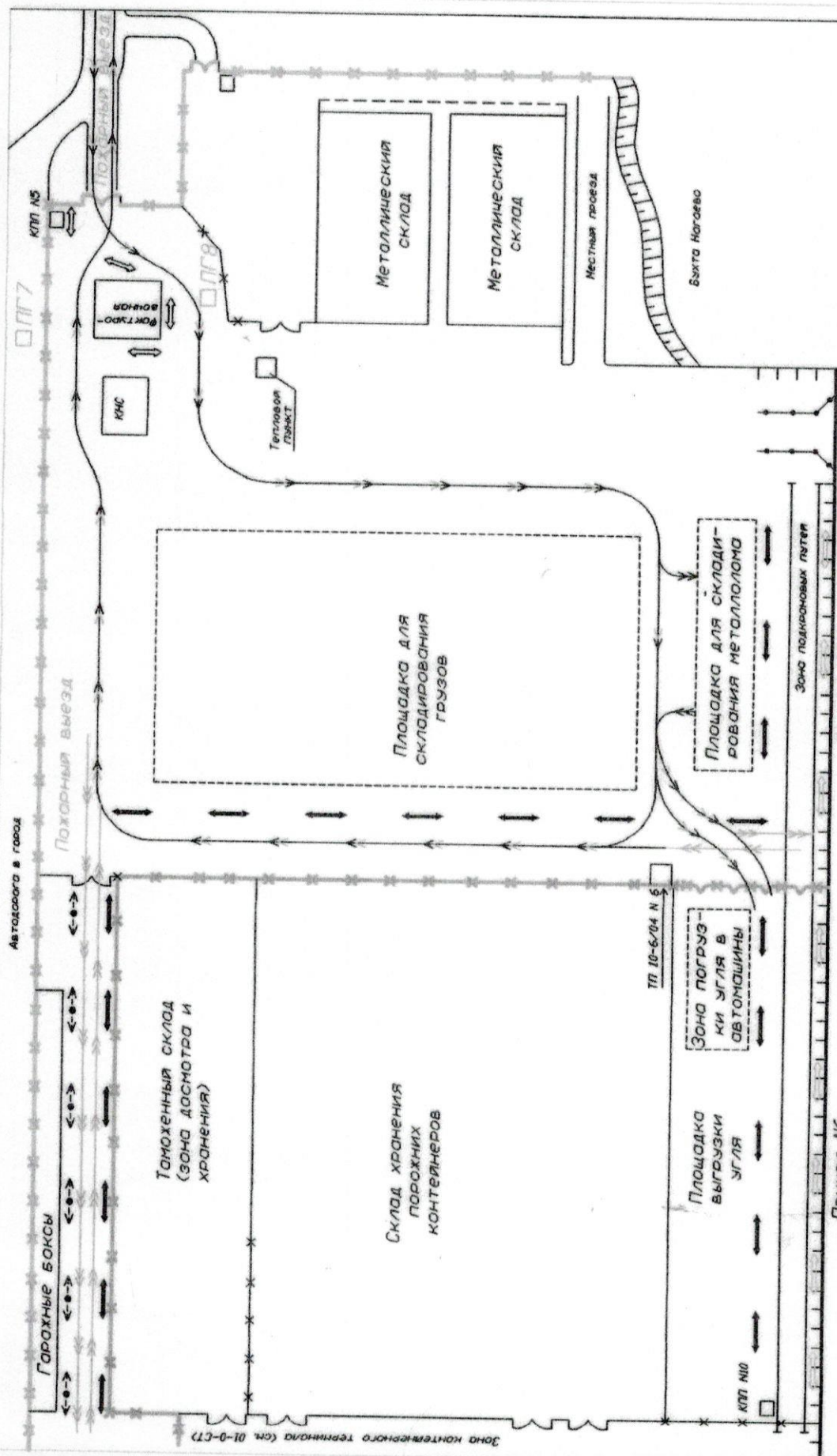
01-0-С14

Изд. N разра.	Разработ.	Соглас.	Соглас.	Исполн.	Дата	Лист	Листов
	Утвер.	Разреш.	Соглас.	Соглас.	2005	Р	1
	Иван Косов	Александр Кравченко	Риндин	Фомин			
	Лист N 1	Лист N 2	Лист N 3	Лист N 4			
<p>Производственный перегрузочный комплекс ОАО "Магаданский морской торговый порт"</p>						<p>Контейнерный терминал</p>	
<p>Схема движения транспортных средств в зоне 1-4 причалов</p>						<p>ООО "Магаданский морской торговый порт"</p>	
<p>Формат А3</p>							

Условные обозначения

- направление движения "Тербергов" и автопогрузчиков
- зоны проезда служебного автотранспорта
- направление движения автомашин, в т.ч. пожарных
- ← направление въезда (выезда) пожарных машин на причалы
- ПУ - места расположения пожарных гидрантов
- направление движения: людей к месту работы и обратно
- × - ограждение территории
- ⊘ - ограждение охраны портового средства

Изд. N разра.	Разработ.	Соглас.	Соглас.	Исполн.	Дата	Лист	Листов
	Утвер.	Разреш.	Соглас.	Соглас.			
	Иван Косов	Александр Кравченко	Риндин	Фомин			
	Лист N 1	Лист N 2	Лист N 3	Лист N 4			



Причал №6

Условные обозначения

- - направление движения 'Тербергов' и автопогрузчиков
- - резервное направление движения автомашин, организуемое по решению администрации ОАО 'ММТП' и аварийный выезд
- - направление движения автомашин в т.ч. пожарных
- - направление въезда (выезда) пожарных машин на причалы
- ПП7 - место расположения пожарных гидрантов
- - направление движения людей к месту работы и обратно
- × - ограждение территории
- × - ограждение охраны портового средства

Причал №7

01-0-С67

Имя/Фамилия	Лист	№ док.	Лист	Дата	Производственная перегрузочная комплекс ОАО 'Итадэнская морская торговая порт'
Угвер, Карпов	1		1	2005	
Разраб. Кравченко					6 и 7 причал
Соглас. Рундин					
Соглас. Фомина					000 'Итадэнская морская торговая порт'
Соглас. Харюлетдинов					
					Схема движения транспортных средств в зоне 6 и 7 причалов