ДОГОВОР

на оказание услуг по перевалке грузов в отношении одного рейса морского судна

**г. Магадан «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

**Публичное акционерное общество «Магаданский морской торговый порт»**,именуемое в дальнейшем **«Оператор»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, далее вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. Оператор в соответствии с условиями Договора обязуется оказать Заказчику услуги по перевалке следующего груза:

1)

2)

3)

(далее по тексту - **«Груз»**), доставляемого на судне \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – **«судно»**), а также оказать иные сопутствующие услуги в отношении доставляемого морским транспортом Груза (далее – **«Услуги»**), а Заказчик обязуется обеспечить предъявление Груза для перевалки к дате начала оказания услуг (п. 1.2.1. Договора) в указанном в настоящем пункте Договора количестве и оплатить оказанные Оператором Услуги и иные расходы в порядке, установленном Договором.

Услуги оказываются Оператором в морском порту Магадан (далее – **«Порт»**) на причалах \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее - **«Причалы по специализации»**).

* 1. Период оказания Услуг:
     1. Дата начала оказания услуг – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
     2. Дата окончания оказания услуг – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
  2. При необходимости оказания Оператором Услуг, ранее не предусмотренных Договором, согласование таких услуг осуществляется путем направления Оператору письменной заявки, предусматривающей наименование и перечень дополнительных Услуг, в срок не позднее, чем за 2 (два) дня до даты начала оказания услуг. В случае согласия оказания дополнительных Услуг Оператор направляет счет на оплату соответствующих дополнительных Услуг, оплата Заказчиком счета на дополнительные Услуги в полном объеме является подтверждением согласования таких Услуг и условий их оказания со стороны Заказчика.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. **Обязанности Оператора:**
      1. К дате начала оказания услуг обеспечить готовность Причалов по специализации, рабочей силы, складской территории, погрузочных средств, а также обеспечить готовность к оказанию иных Услуг, согласованных Сторонами.
      2. Обеспечить оказание Услуг в объеме, предусмотренном Договором, соответствующими заявками, и в течение периода оказания Услуг, при условии исполнения Заказчиком обязанностей, предусмотренных п. 1.3., 2.3.1., п. 3.2. Договора.

Оператор обязуется оказывать Услуги в течение нормальной продолжительности рабочего времени Оператора, а именно: с \_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_, исключая выходные и праздничные дни и при отсутствии неблагоприятных гидрометеорологических условий, создающих угрозу сохранности Груза или препятствующих его безопасной перевалке, если иное не будет согласованно Сторонами дополнительно.

Планирование работы в рабочие, выходные, праздничные дни, а также за пределами нормальной продолжительности рабочего времени, в том числе по очередности обработки судов, осуществляется Оператором самостоятельно и доводится до Заказчика путем направления информации по электронной почте.

* + 1. Время оказания Услуг по обработке Груза Заказчика исчисляется Оператором самостоятельно с учетом нормальной продолжительности рабочего времени Оператора (абз. 2 п. 2.1.2 Договора), особенностей судна, погодных условий, загруженности Причалов по специализации и не требуют согласования с Заказчиком.
    2. Выдавать представителю Заказчика или грузополучателю Заказчика, при условии исполнения Заказчиком обязанностей, предусмотренных п. 3.2. Договора, документы для получения Груза со склада Оператора – «Расходный ордер» с отметкой Оператора «ОПЛАЧЕНО», а также дополнительно уведомлять об истечении сроков для вывоза груза с территории Порта (путем ежедневного направления веерной рассылки (за исключением выходных и праздничных дней), в порядке, предусмотренном п. 5.2. Договора), которые исчисляются с даты приёмки грузов от судна и составляют:

- для каботажных контейнеров - \_\_ (\_\_\_\_\_) календарных дня (включительно);

- для прочих каботажных грузов - \_\_\_ (\_\_\_) календарных дня (включительно).

* + 1. Принимать Груз от судна и выдавать Груз без осуществления взвешивания за весом, указанным в транспортных документах Заказчика, перевозчика Заказчика.
    2. Обеспечить выдачу Груза в течение нормальной продолжительности рабочего времени Оператора (п. 2.1.2 Договора), начиная со второго дня обработки, надлежащим образом уполномоченному представителю Заказчика, в сроки, установленные для вывоза данного Груза в п. 2.1.4. Договора, при отсутствии реализованных прав Оператора на удержание Груза. Обязанность по выдаче Груза возникает в момент предъявления Заказчиком транспортного средства, отвечающего требованиям законодательства РФ для перевозки заявленного Груза в месте выполнения погрузо-разгрузочных работ на территории Оператора.
    3. В срок не позднее 3 (трех) рабочих дней после оказания Услуг подготовить и направить Заказчику по электронной почте: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ документы, подтверждающие факт исполнения обязательств по Договору, в том числе:

- счет-фактуру, выписанный Оператором на имя Заказчика;

- акт выполненных работ и/или оказанных услуг в 2 (двух) экземплярах, подписанный со стороны Оператора, скрепленный его печатью. Акт оформляется Оператором на основании коносамента и иных учетных документов (далее – **«Акт»**).

2.1.8. Выдавать Груз третьим лицам Заказчика только при наличии письменного распоряжения Заказчика, направляемого по реквизитам, указанным в разделе 6 Договора, либо предъявлении оригинала доверенности от Заказчика.

* 1. **Оператор имеет право:**
     1. Выполнять дополнительные работы и оказывать дополнительные Услуги, не входящие в технологию перевалки для подобного рода грузов, при предварительном согласовании данных услуг в порядке, предусмотренном п. 1.3 Договора.
     2. Не приступать к оказанию Услуг, либо приостановить оказание Услуг в случае:
        1. не исполнения Заказчиком обязанностей по оплате Услуг, предусмотренных п. 1.3., 3.2. Договора;
        2. не предоставления к дате начала оказания услуг судна Заказчика;
        3. предъявления Груза к перевалке не поименованного в п. 1.1. Договора, если иное не будет согласовано Сторонами дополнительно;
        4. не предоставления администрацией судна, заявленного Заказчиком, уведомления о готовности судна к грузовым операциям;

2.2.2.4. в случае реализации Оператором права удержания Груза (п. 2.2.4 Договора);

2.2.2.5. в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

* + 1. При реализации Оператором права, предусмотренного п. 2.2.2 Договора, Оператор самостоятельно определяет новый срок оказания Услуг. Новый срок оказания услуг Оператор сообщает Заказчику путем направления уведомления, с даты направления которого согласованные ранее условия оказания Услуг считаются измененными в части указанной Оператором в таком уведомлении.
    2. Применить право удержания Груза Заказчика, при нарушении Заказчиком обязанностей, предусмотренных Договором, в том числе при наличии задолженности Заказчика перед Оператором за оказанные ранее Услуги и в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.
    3. Удержание Груза осуществляется путем перемещения Груза за пределы оперативных, технологических площадок (за пределы радиусов работы) на иные площадки хранения и обеспечения сохранности Груза на указанных площадках. Уведомить Заказчика о реализации Оператором права удержания груза путем направления уведомления по электронной почте Заказчика.
    4. Не принимать и не обрабатывать Грузы Заказчика в случае если Груз и/или упаковка Груза не отвечают требованиям, предусмотренным законодательством РФ и требованиями Оператора (Приложение № 1 к Договору), а также при выявлении Оператором расхождений между данными указанными в товаросопроводительных документах и/или в Договоре и предоставленным Грузом.
  1. **Заказчик обязан:**
     1. Обеспечивать предъявление Груза для перевалки к дате начала оказания услуг (п. 1.2.1. Договора) в объеме, предусмотренном Договором.
     2. Обеспечить предоставление в адрес Оператора информации о дате убытия судна из порта отправления, а также о сроках прибытия судна в Порт путем направления уведомления за 96, 48 и 24 часа до прибытия судна в Порт.
     3. В срок не позднее следующего дня после его составления в порту отправления, предоставить Оператору исполнительный (фактический) грузовой план, с указанием сведений о наличии на судне длинномерных, тяжеловесных и опасных грузов, грузов требующих особых условий перевозки и обработки, с указанием габаритных размеров грузов, а также с приложением схем застропки и иных необходимых данных в том числе предоставить построчный перевод текста, если документы составлены не на русском языке.
     4. В срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней до даты прибытия судна в Порт направить в адрес Оператора список транспортных средств, подаваемых Заказчиком для вывоза Груза с территории Оператора, с указанием государственных регистрационных номеров и ФИО водителей. Обеспечить направление заявленных в списке и одобренных Оператором автотранспортных средств для получения Груза.
     5. При поступлении на одном судне отличающихся по номенклатуре Грузов, обработка которых осуществляется на различных причалах, исходя из их назначения, самостоятельно решать вопрос с судовладельцем (морским перевозчиком) по перешвартовке судна. Назначение причалов определяется действующими на дату начала оказания услуг (п. 1.2.1. Договора) обязательными постановлениями по порту Магадан, если иное не предусмотрено соответствующим уведомлением Оператора.
     6. Обеспечить вывоз Груза с территории Порта в сроки, установленные п. 2.1.4. Договора.
     7. Предъявлять для обработки Груз в строгом соответствии с требованиями Оператора, предъявляемыми к Грузу (Приложение № 1 Договора).
     8. Предъявить Оператору документы, разрешающие ввоз/вывоз Груза (спецификации, карантинные и иные свидетельства на Груз, по экспортным/импортным грузам транспортно-технологические документы), а также иные разрешительные документы органов исполнительной власти, таможенных органов, необходимые для ввоза/вывоза Грузов с территории Оператора и/или особой экономической зоны г. Магадана.
     9. В кратчайшие сроки после завершения Оператором грузовых операций обеспечить оформление приемо-сдаточной ведомости, иных документов, необходимых для отхода судна от Причалов по специализации в срок не превышающий 2 (два) часа с момента завершения его обработки, если Сторонами не будет дополнительно согласовано иное.
     10. Обеспечить получение документов, подготавливаемых в порядке п. 2.1.7 Договора, в финансов-бухгалтерской службе Оператора, расположенной на втором этаже административного здания ПАО «ММТП», время работы: понедельник-пятница с \_\_\_\_ч. \_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ мин., за исключением выходных и праздничных дней, в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней с даты их получения по электронной почте. Обеспечить подписание со своей стороны Акта и вернуть второй экземпляр Акта Оператору в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней, с даты его получения у Оператора. В случае невозврата Акта оказанных услуг в установленный настоящим пунктом Договора срок, услуги считаются принятыми Заказчиком в полном объеме.

1. **СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**
   1. Стоимость оказываемых по Договору Услуг определяется исходя из номенклатуры и объема Груза, предъявляемого для оказания Услуг в соответствии с п. 1.1. Договора, а также тарифов, установленных приказом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_\_\_\_ копеек, в том числе НДС по ставке 20 % в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_\_\_\_ копеек (далее – **«Стоимость услуг по договору»**).
   2. В счет предварительной оплаты Услуг уплатить Оператору денежные средства в размере 100 % (сто процентов) от Стоимости услуг по договору, в срок не позднее \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рабочих дней с момента выставления счета Оператором.
   3. Сверка между Сторонами по расчетам может производиться по инициативе любой из Сторон. Сторона, инициировавшая проведение сверки, должна направить соответствующее уведомление другой Стороне, участие в сверке для второй Стороны Договора является обязательным.
   4. Обязанность по оплате Услуг Оператора считается исполненной Заказчиком с даты поступления денежных средств на расчетный счет Оператора.
2. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
   1. За невыполнение, либо ненадлежащее выполнение своих обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.
   2. Оператор несет ответственность за убытки, понесенные Заказчиком, в случае утраты Груза, повреждения судна, оборудования или иного имущества Заказчика по доказанной вине Оператора, за исключением случаев, когда повреждения контейнеров произошли по причине превышения их допустимой грузоподъемности, нарушения требований законодательства РФ, регламентирующих перевозку соответствующих грузов.
   3. Заказчик несет ответственность за убытки, понесенные Оператором, в случае повреждения, порчи собственного или арендованного имущества Оператора по доказанной вине Заказчика, включая случаи, когда порча и повреждение имущества произошли по причине нарушений, допущенных грузоперевозчиками Заказчика в том числе по причине нарушения Заказчиком предъявляемых к грузу требований Оператора (Приложение № 1 к Договору). Кроме компенсации убытков, Заказчик уплачивает штраф, за каждый выявленный Оператором факт, превышения максимального допустимого веса контейнера в 10 кратном размере от стоимости услуг по перевалке в отношении соответствующего контейнера.
   4. Заказчик обязуется возместить убытки Оператора, выразившиеся в оплате неустоек и иных платежей, уплаченных Оператором по причине нарушения Заказчиком обязанностей, предусмотренных Договором. Кроме

того, Заказчик обязуется возместить убытки Оператора, выразившиеся в непроизводительном простое Оператора, по причине нарушения Заказчиком обязанностей по Договору. Убытки в данном случае рассчитываются исходя из времени простоя, нормы обработки грузов, согласованной на обработку соответствующего судна, и ставки применяемых тарифов по обработанному грузу.

* 1. В случае неисполнения обязанности Заказчиком, предусмотренной п. 2.3.6. Договора, Заказчик уплачивает Оператору пени в размере ставки за удержание груза (если Оператором не реализовано право удержания Груза), предусмотренной Приложением № 2 к Договору, за каждый день неисполнения обязательства.
  2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по данному Договору, если они явились следствием непреодолимой силы. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана в течение 5 (пяти) рабочих дней в письменном виде уведомить другую Сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращения обстоятельств непреодолимой силы. Доказательством наличия и срока действия обстоятельств непреодолимой силы будет являться сертификат (иной документ) соответствующего уполномоченного органа. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает Сторону права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как основание, освобождающее от ответственности за неисполнение обязательств по Договору. Если вследствие обстоятельств непреодолимой силы просрочка в выполнении обязательств составит более трех месяцев, любая из Сторон вправе отказаться от исполнения Договора или отдельной его части.
  3. Стороны обязуются принимать все меры к решению спорных вопросов путем переговоров. При не достижении согласия споры рассматриваются в Арбитражном суде Магаданской области.

1. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами принятых по Договору обязательств.
   2. Все уведомления, рассылки, документы, направление которых предусмотрено Договором, либо осуществляется Сторонами по их волеизъявлению, направляются по электронной почте на адреса, которые предусмотрены разделом 6 Договора. При этом датой получения такого уведомления является дата фиксации времени получения сервером получателя.
   3. Документы, направление которых предусмотрено Договором по электронной почте, имеют юридическую силу до момента обмена Сторонами оригиналами таких документов.
   4. Все изменения и дополнения в Договор вносятся по взаимному письменному соглашению, подписанному уполномоченными представителями Сторон.
   5. По всем вопросам, не предусмотренным Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.
   6. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.
   7. К Договору прилагаются и являются его неотъемлемыми частями:

- Приложение № 1 «Требования, предъявляемые к грузам, поступающим для перевалки Оператором»;

- Приложение № 2 «Ставки за удержание грузов».

1. **РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Оператор** | **Заказчик** |
| **ПАО «Магаданский морской торговый порт»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. |

Приложение № 1

к Договору № \_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ года

**Требования, предъявляемые к грузам, поступающим для перевалки Оператором**

**Требования к грузу:**

1. Лицензия, выданная Министерством транспорта РФ МР-4 № 000496 от 09.10.2012 г., позволяет Оператору перегружать опасные грузы классов 1,2,3,4,5,6,7,8,9 (нефтепродукты в таре), при этом опасные грузы 1-го класса перегружаются на спецпирсе в бухте «Старая Веселая» по прямому варианту, опасные грузы остальных классов опасности могут перегружаться Оператором на причалах 2-7 согласно действующей технологии. Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами производятся только после получения предварительного письменного согласования от Оператора.
2. При производстве погрузочно-разгрузочных работ портовыми кранами и контейнерными перегружателями, максимальный вес одного контейнера должен соответствовать его грузоподъемности и не должен превышать 30 тонн (брутто).
3. При производстве погрузочно-разгрузочных работ портовыми кранами максимальный вес одного места генерального груза не должен превышать 38 тонн (брутто).
4. Тяжеловесные грузы, максимальный вес (брутто) которых превышает указанные выше, могут приниматься Оператором к перевалке после разработки технологической карты для погрузочно-разгрузочных работ с тяжеловесным грузом в соответствии с требованиями Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, при предварительном согласовании Сторонами в сроки:

- не менее 10 дней до погрузки на судно в порту отправления, если вес не превышает 76 тонн;

- не менее 30 дней до погрузки на судно в порту отправления, если вес превышает 76 тонн.

**Требования к маркировке груза**:

1. Маркировка груза должна соответствовать требованиям [ГОСТ 14192](http://www.kodeks.ru/noframe/StandardsSearch?d&nd=1200006710&prevDoc=1200009557)-96 «Маркировка грузов», [ГОСТ 19433](http://www.kodeks.ru/noframe/StandardsSearch?d&nd=901714253&prevDoc=1200009557)-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» и требованиям, предусмотренным в нормативно-технической документации на конкретную продукцию, а также должна содержать следующую информацию, идентифицирующую груз и получателя (Агента/экспедитора):
2. Полное или сокращенное зарегистрированное в установленном порядке   
   наименование грузополучателя (Агента/экспедитора);
3. Количество грузовых мест в партии и порядковый номер места внутри партии: в числителе - порядковый номер места в партии, в знаменателе - количество мест в партии. При перевозке грузов транспортными пакетами на каждом из них должны быть нанесены в числителе - порядковый номер пакета в партии, в знаменателе - количество пакетов в партии;
4. Для тяжеловесных и крупногабаритных грузов - массы брутто грузового места в килограммах и габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина и высота или диаметр и высота). Габаритные размеры не указываются, если ни один из габаритных размеров не превышает 4 м.
5. На каждом тяжеловесном грузе должны быть в обязательном порядке маркированы места строповки и центр тяжести. Если для обеспечения сохранности груза и безопасности перегрузочных работ при перемещении кранами требуется применение каких-либо распорных траверс, рам и прочих специальных устройств, кроме обычных кольцевых или концевых стропов, к каждому грузовому месту должна быть прикреплена схема строповки либо такая схема должна быть направлена Заказчиком заранее. Места строповки должны быть оборудованы и размещены на грузе. Схемы строповки тяжеловесных грузов больших габаритов или сложной формы должны согласовываться с Оператором предварительно, а отправка груза осуществляться только после такого согласования.

**Требования к упаковке груза:**

1. Передаваемый к перевалке Оператором груз должен быть подготовлен в соответствии с ГОСТ 26653-90 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования», Кодексом торгового мореплавания.
2. Транспортная тара и упаковка груза, предъявляемого к перевалке, должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации, иметь в наличии и целостности пломбы, замки, контрольные ленты и специальные устройства для крепления на транспортном средстве и быть приспособленными для быстрой, удобной и безопасной строповки груза при перемещении его кранами и погрузчиками.
3. Грузы в транспортной таре массой брутто более 1 т., станки, оборудование, узлы и детали, предъявляемые к перевалке без упаковки или с частичной защитой, для удобства выполнения перегрузочных операций должны иметь приспособления (рымы, скобы, обуха, крюки, монтажные петли, строповочные отверстия) или места для строповки или заводки гибких элементов крепления и ввода вил погрузчика.
4. Грузы, которые по своим размерам и свойствам могут быть сформированы в транспортные пакеты, должны предъявляться к перевалке в пакетированном виде - весом не менее 250 кг. и не более 38 т. Средства пакетирования должны быть оснащены точками захвата соответствующей прочности.
5. Пиломатериалы, лесоматериалы, металлопрокат, (рельсы, пруток, профильный прокат, трубы диаметром до 350 мм и др.), должны предъявляться к перевалке в пакетах или связках.
6. Для подвижной техники, за исключением легковых автомобилей, должна прилагаться схема строповки с указанием мест строповки, грузозахватных приспособлений, расположения строповочных петлей и центра тяжести. Расположение строповочных петлей и применяемые приспособления должны исключать возможность повреждения подвижной техники и ее лакокрасочного покрытия. Хрупкие выступающие элементы должны быть демонтированы или находиться в транспортном (сложенном) состоянии. Светотехнические приборы и элементы остекления должны быть защищены от повреждений.
7. При невозможности погрузки на автотракторную технику запасных частей и навесного оборудования допускается последнее отгружать в пакетированном виде на партию техники. Вид, форма и масса пакета должны обеспечивать погрузку пакета на штатные транспортные средства с применением погрузочных средств.
8. Железобетонные изделия должны иметь приспособления для строповки и крепления. Не допускаются наплывы бетона на приспособлениях для строповки, крепления. На изделиях, у которых конструктивно не предусмотрены приспособления для строповки и трудно отличить верх от низа (балки, плиты и другие изделия с несимметрично расположенной арматурой), грузоотправитель должен сделать надпись несмываемой краской «Верх». Грузоотправитель обязан до предъявления к перевалке железобетонных изделий выдать Оператору грузовые характеристики изделий и условия их строповки и складирования, в которых указать:

- схему складирования и число ярусов, допускаемое в штабеле, исходя из прочностных характеристик изделий;

-  размеры подкладок и прокладок со схемой их расположения (с учетом высоты монтажных петель и выступающих частей изделий),

- особые условия при погрузо-разгрузочных работах и размещении.

1. Не допускаются к перевалке контейнеры, имеющие такие загрязнения, повреждения, деформации и неисправности, вследствие которых не обеспечивается безопасность перегрузки, надёжность крепления контейнеров или возможна порча груза, выпадение содержимого контейнера и доступ к грузу.
2. Предъявляемый к перевалке Контейнер должен соответствовать Международной конвенции по безопасным контейнерам, грузы в контейнере должны быть размещены и закреплены в соответствии требованиями технических условий размещения грузов в контейнере. Контейнеры, загруженные с превышением допустимой величины смещения центра массы груза, к перевалке не допускаются.
3. Контейнеры с опасными грузами должны иметь соответствующую маркировку, знаки в соответствии с требованиями МОПОГ и кодекса ММОГ.
4. Запрещается ввоз в порт опасных грузов, если они не разрешены к перевозке Правилами МОПОГ или их упаковка, используемые укрупнённые грузовые единицы и транспортные средства, а также если грузовые перевозочные документы не соответствуют требованиям МОПОГ.
5. Запрещается выгрузка или погрузка опасных грузов на суда (в том числе плавающие под флагом других стран), не имеющие Свидетельства о соответствии конструкции и оборудования требованиям Правила 54 гл. II-2 Конвенции СОЛАС-74.
6. При предъявлении опасного груза для проведения погрузочно-разгрузочных работ, Заказчик обязан предоставить следующие документы, оформленные в соответствии с правилами МОПОГ:

- письменное согласование Оператора на ввоз на территорию и перевалку опасного груза;

- оформленные перевозочные документы от лица грузоотправителя;

- свидетельство (декларации, сертификата) о выполнении требований Правил МОПОГ (МК МПОГ) в соответствии с п. 1.19 МОПОГ;

- документы, подтверждающие соответствие упаковки, контейнера, транспортного средства и их маркировки требованиям правил МОПОГ;

- документы, подтверждающие очистку контейнеров от остатков опасных грузов;

- свидетельство на морское судно о соответствии конструкции и оборудования требованиям Правила 54 гл. II-2 Конвенции СОЛАС-74.

В случае отсутствия упаковки, и/или маркировки позволяющей осуществлять перевалку груза, или наличия загрязнений, повреждений, препятствующих перевалке груза, а также при отсутствии маркировки, позволяющей для целей учета идентифицировать груз, Оператор оставляет за собой право провести работы по упаковке, маркировке, взвешиванию груза с отнесением расходов за счет Заказчика, либо отказать в перевалке опасного груза.

**ОПЕРАТОР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ЗАКАЗЧИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**